

Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001

Statki

1. Niniejsze ubezpieczenie oraz stawki za przewóz morski jak uzgodnione w polisie lub umowie ubezpieczenia generalnego mają zastosowanie jedynie do ładunków i/lub interesów przewożonych statkami o konstrukcji stalowej i własnym napędzie mechanicznym sklasyfikowanymi przez Towarzystwo Klasyfikacyjne, będące:

1.1. Członkiem lub Członkiem Stowarzyszonym Międzynarodowego Stowarzyszenia Towarzystw Klasyfikacyjnych (IACS*), lub

1.2. Krajowym Towarzystwem Klasyfikacyjnym zgodnie z definicją w Klauzuli 4, ale tylko wtedy gdy statek uprawia wyłącznie żeglugę kabotażową w danym kraju (w tym żeglugę między wyspami archipelagu, którego częścią jest to państwo).

Ładunki i/lub interesy przewożone statkami nie sklasyfikowanymi jak powyżej muszą zostać niezwłocznie zgłoszone Ubezpieczycielowi w celu uzgodnienia stawek i warunków ubezpieczenia. W przypadku wystąpienia szkody przed takim uzgodnieniem, ochrona ubezpieczeniowa może zostać udzielona, ale tylko wtedy, gdy można by ją było uzyskać przy zastosowaniu rozsądnych rynkowych warunków i stawek.

Ograniczenia wiekowe

2. Ładunki i/lub interesy przewożone statkami sklasyfikowanymi jak powyżej, przekraczającymi następujące limity wiekowe zostaną objęte ubezpieczeniem wg polisy lub umowy ubezpieczenia generalnego, z zastrzeżeniem uzgodnienia dodatkowej składki.

Masowce oraz masowce kombinowane starsze niż 10 lat lub inne statki starsze niż 15 lat chyba że,

2.1. są używane do przewozu ładunków drobnicowych na ustalonych, regularnych szlakach żeglugowych pomiędzy portami w określonym rejonie i nie są starsze niż 25 lat,

2.2. zostały zbudowane jako kontenerowce, samochodowe lub statki bezpokrywowe o podwójnym poszyciu wyposażone w suwnice bramowe i były stale używane jako takie na ustalonych, regularnych szlakach żeglugowych pomiędzy portami w określonym rejonie i nie są starsze niż 30 lat,

Klauzula przeładunkowa /barki/

3. Wymagania niniejszej klauzuli nie mają zastosowania do jakichkolwiek jednostek pływających używanych do załadunku lub rozładunku ze statku w obrębie portu.

Krajowe Towarzystwo Klasyfikacyjne

4. Krajowe Towarzystwo Klasyfikacyjne to towarzystwo klasyfikacyjne zarejestrowane w tym samym kraju co armator danego statku, przy czym statek ten musi także pływać pod banderą tego kraju.

Niezwłoczne powiadomienie

5. O ile na podstawie niniejszej umowy Ubezpieczony zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela, prawo do ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od spełnienia przez Ubezpieczonego tego obowiązku.

Prawo i praktyka

6. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

* Aktualna lista Członków oraz Członków Stowarzyszonych Międzynarodowego Stowarzyszenia Towarzystw Klasyfikacyjnych (International Association of Classification Societies) znajduje się na stronie internetowej: www.iacs.org.uk